



**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Р Е Ш Е Н И Е П Р А В Л Е Н И Я

04.12.2018

№ 43/22-тэ-2019

г. Киров

**О тарифах на тепловую энергию, поставляемую
потребителям открытым акционерным обществом «Российские
железные дороги», о долгосрочных параметрах регулирования**

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения», Положением о региональной службе по тарифам Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 01.09.2008 № 144/365, правление региональной службы по тарифам Кировской области РЕШИЛО:

1. Установить на 2019 – 2023 годы долгосрочные параметры регулирования деятельности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» для формирования тарифов на тепловую энергию с использованием метода индексации установленных тарифов согласно приложениям № 1,3,5,7,9,11,13,15,17.
2. Установить тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», согласно приложениям № 2,4,6,8,10,12,14,16,18.
3. Тарифы, установленные в пункте 2 настоящего решения, действуют с 01.01.2019 по 31.12.2023.

Руководитель службы М.В. Михайлов

Приложение № 1
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Долгосрочные параметры регулирования деятельности открытого
акционерного общества «Российские железные дороги» (котельная
вокзала ст. Котельнич) для формирования тарифов с использованием
метода индексации установленных тарифов

Год	Базовый уровень операцион- ных расходов	Индекс эффекти- вности операцио- нных расходов	Норматив- ный уровень прибыли	Уровень надежно- сти теплосна- бжения	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности		Реализация программ в области энергосбере- жения и повышения энергетичес- кой эффективно- сти	Динамика изменения расходов на топливо
					Удельный расход топлива на единицу тепловой энергии, отпускаем- ой в сеть	Величина технологич- еских потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям		
	тыс. руб.	%	%		кг.у.т/Гкал	Гкал		
2019	2223,2	-	-	-	242,6	153,7	-	-
2020	-	1	-	-	242,6	153,7	-	-
2021	-	1	-	-	242,6	153,7	-	-
2022	-	1	-	-	242,6	153,7	-	-
2023	-	1	-	-	242,6	153,7	-	-

Приложение № 2
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (котельная вокзала ст. Котельнич)

Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Остр ый и редуц ирова нный пар
			от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыш е 13,0 кг/см ²	
Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	1 774,2	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	1 856,5	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	1 856,5	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	1 912,7	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	1 912,7	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 004,7	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 004,7	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 055,6	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 055,6	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 125,6	-	-	-	-	-
Население							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	2 129,04	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	2 227,80	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	2 227,80	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	2 295,24	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	2 295,24	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 405,64	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 405,64	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 466,72	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 466,72	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 129,04	-	-	-	-	-

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов, кроме тарифов, установленных для населения.

Приложение № 3
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Долгосрочные параметры регулирования деятельности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (котельная локомотивного депо ст. Лянгасово (ТЧ-9)) для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов

Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли	Уровень надежности теплоснабжения	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности		Реализация программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Динамика изменения расходов на топливо
					Удельный расход топлива на единицу тепловой энергии, отпускаемой в сеть	Величина технологических потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям		
	тыс. руб.	%	%		кг.у.т/Гкал	Гкал		
2019	4820,7	-	-	-	158,4	734,9	-	-
2020	-	1	-	-	158,4	734,9	-	-
2021	-	1	-	-	158,4	734,9	-	-
2022	-	1	-	-	158,4	734,9	-	-
2023	-	1	-	-	158,4	734,9	-	-

Приложение № 4
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (котельная локомотивного депо ст. Лянгасово (ТЧ-9))

Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
			от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	1 898,4	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	1 919,7	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	1 919,7	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	1 960,8	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	1 960,8	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 186,8	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 186,8	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 099,8	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 099,8	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 148,2	-	-	-	-	-
Население							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	-	-	-	-	-	-

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов, кроме тарифов, установленных для населения.

Приложение № 5
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Долгосрочные параметры регулирования деятельности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (котельная хоздвора ст. Зуевка) для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов

Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли	Уровень надежности теплоснабжения	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности		Реализация программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Динамика изменения расходов на топливо
					Удельный расход топлива на единицу тепловой энергии, отпускаемой в сеть	Величина технологических потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям		
	тыс. руб.	%	%		кг.у.т/Гкал	Гкал		
2019	1663,5	-	-	-	238,6	112,5	-	-
2020	-	1	-	-	238,6	112,5	-	-
2021	-	1	-	-	238,6	112,5	-	-
2022	-	1	-	-	238,6	112,5	-	-
2023	-	1	-	-	238,6	112,5	-	-

Приложение № 6
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (котельная хоздвора ст. Зуевка)

Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
			от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	1 929,2	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	2 037,7	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	2 037,7	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	2 101,2	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	2 101,2	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 244,0	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 244,0	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 337,3	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 337,3	-	-	-	-	-
с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 416,1	-	-	-	-	-	
Население							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	2 315,04	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	2 445,24	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	2 445,24	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	2 521,44	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	2 521,44	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 692,80	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 692,80	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 804,76	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 804,76	-	-	-	-	-
с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 899,32	-	-	-	-	-	

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов, кроме тарифов, установленных для населения.

Приложение № 7
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Долгосрочные параметры регулирования деятельности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (котельная вагонного депо ст. Зуевка (ВЧД-8)) для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов

Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли	Уровень надежности теплоснабжения	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности		Реализация программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Динамика изменения расходов на топливо
					Удельный расход топлива на единицу тепловой энергии, отпускаемой в сеть	Величина технологических потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям		
	тыс. руб.	%	%		кг.у.т/Гкал	Гкал		
2019	8152,9	-	-	-	177,5	418,9	-	-
2020	-	1	-	-	177,5	418,9	-	-
2021	-	1	-	-	177,5	418,9	-	-
2022	-	1	-	-	177,5	418,9	-	-
2023	-	1	-	-	177,5	418,9	-	-

Приложение № 8
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (котельная вагонного депо ст. Зуевка (ВЧД-8))

Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
			от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	3 027,5	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	3 035,2	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	3 035,2	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	3 076,1	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	3 076,1	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	3 300,0	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	3 300,0	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	3 328,7	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	3 328,7	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	3 417,3	-	-	-	-	-
Население							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	-	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	-	-	-	-	-	-

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов, кроме тарифов, установленных для населения.

Приложение № 9
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Долгосрочные параметры регулирования деятельности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (котельная Зуевской дистанции пути СПМС (ПЧ-13)) для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов

Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли	Уровень надежности теплоснабжения	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности		Реализация программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Динамика изменения расходов на топливо
					Удельный расход топлива на единицу тепловой энергии, отпускаемой в сеть	Величина технологических потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям		
	тыс. руб.	%	%		кг.у.т/Гкал	Гкал		
2019	1038,6	-	-	-	236,7	101,3	-	-
2020	-	1	-	-	236,7	101,3	-	-
2021	-	1	-	-	236,7	101,3	-	-
2022	-	1	-	-	236,7	101,3	-	-
2023	-	1	-	-	236,7	101,3	-	-

Приложение № 10
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (котельная Зуевской дистанции пути СПМС (ПЧ-13))

Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
			от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
однотарифный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	1 528,1	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	1 603,9	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	1 603,9	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	1 637,6	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	1 637,6	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	1 764,0	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	1 764,0	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	1 791,2	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	1 791,2	-	-	-	-	-
с 01 июля по 31 декабря 2023 года	1 855,8	-	-	-	-	-	
Население							
однотарифный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	1 833,72	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	1 924,68	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	1 924,68	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	1 965,12	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	1 965,12	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 116,80	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 116,80	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 149,44	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 149,44	-	-	-	-	-
с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 226,96	-	-	-	-	-	

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов, кроме тарифов, установленных для населения.

Приложение № 11
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Долгосрочные параметры регулирования деятельности открытого
акционерного общества «Российские железные дороги» (котельная
локомотивного депо ст. Пинюг) для формирования тарифов с
использованием метода индексации установленных тарифов

Год	Базовый уровень операцион- ных расходов	Индекс эффекти- вности операцио- нных расходов	Норматив ный уровень прибыли	Уровень надежно- сти теплосна- бжения	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности		Реализация программ в области энергосбере- жения и повышения энергетичес- кой эффективно- сти	Динамика изменения расходов на топливо
					Удельный расход топлива на единицу тепловой энергии, отпускаем- ой в сеть	Величина технологич- еских потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям		
	тыс. руб.	%	%		кг.у.т/Гкал	Гкал		
2019	1860,0	-	-	-	208,3	77,8	-	-
2020	-	1	-	-	208,3	77,8	-	-
2021	-	1	-	-	208,3	77,8	-	-
2022	-	1	-	-	208,3	77,8	-	-
2023	-	1	-	-	208,3	77,8	-	-

Приложение № 12
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (котельная локомотивного депо ст. Пинюг)

Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
			от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	2 354,1	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	2 361,6	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	2 361,6	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	2 430,0	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	2 430,0	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 453,2	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 453,2	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 566,6	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 566,6	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 653,3	-	-	-	-	-
Население							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	2 824,92	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	2 833,92	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	2 833,92	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	2 916,00	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	2 916,00	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 943,84	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 943,84	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	3 079,92	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	3 079,92	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	3 183,96	-	-	-	-	-

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов, кроме тарифов, установленных для населения.

Приложение № 13
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Долгосрочные параметры регулирования деятельности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (котельная вокзала ст. Кирс) для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов

Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли	Уровень надежности теплоснабжения	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности		Реализация программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Динамика изменения расходов на топливо
					Удельный расход топлива на единицу тепловой энергии, отпускаемой в сеть	Величина технологических потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям		
	тыс. руб.	%	%		кг.у.т/Гкал	Гкал		
2019	1527,8	-	-	-	243,1	44,5	-	-
2020	-	1	-	-	243,1	44,5	-	-
2021	-	1	-	-	243,1	44,5	-	-
2022	-	1	-	-	243,1	44,5	-	-
2023	-	1	-	-	243,1	44,5	-	-

Приложение № 14
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (котельная вокзала ст. Кирс)

Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
			от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	2 176,0	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	2 176,0	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	2 176,0	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	2 158,4	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	2 158,4	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 471,0	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 471,0	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 696,7	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 696,7	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 784,5	-	-	-	-	-
Население							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	2 611,20	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	2 611,20	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	2 611,20	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	2 590,08	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	2 590,08	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 965,20	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 965,20	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	3 236,04	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	3 236,04	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	3 341,40	-	-	-	-	-

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов, кроме тарифов, установленных для населения.

Приложение № 15
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Долгосрочные параметры регулирования деятельности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (котельная локомотивного депо г. Киров (ТЧ-8)) для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов

Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли	Уровень надежности теплоснабжения	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности		Реализация программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Динамика изменения расходов на топливо
					Удельный расход топлива на единицу тепловой энергии, отпускаемой в сеть	Величина технологических потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям		
	тыс. руб.	%	%		кг.у.т/Гкал	Гкал		
2019	6479,5	-	-	-	185,7	738,6	-	-
2020	-	1	-	-	185,7	738,6	-	-
2021	-	1	-	-	185,7	738,6	-	-
2022	-	1	-	-	185,7	738,6	-	-
2023	-	1	-	-	185,7	738,6	-	-

Приложение № 16
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (котельная локомотивного депо г. Киров (ТЧ-8))

Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
			от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
однотарифный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	2 065,2	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	2 509,1	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	2 509,1	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	2 533,8	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	2 533,8	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 773,8	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 773,8	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 743,0	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 743,0	-	-	-	-	-
с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 811,3	-	-	-	-	-	
Население							
однотарифный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	2 478,24	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	3 010,92	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	3 010,92	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	3 040,56	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	3 040,56	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	3 328,56	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	3 328,56	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	3 291,60	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	3 291,60	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2023 года	3 373,56	-	-	-	-	-

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов, кроме тарифов, установленных для населения.

Приложение № 17
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Долгосрочные параметры регулирования деятельности открытого
акционерного общества «Российские железные дороги» (котельная ПЧ-11
ст. Мураши) для формирования тарифов с использованием метода
индексации установленных тарифов

Год	Базовый уровень операцион- ных расходов	Индекс эффекти- вности операцио- нных расходов	Норматив ный уровень прибыли	Уровень надежно- сти теплосна- бжения	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности		Реализация программ в области энергосбере- жения и повышения энергетичес- кой эффективно- сти	Динамика изменения расходов на топливо
					Удельный расход топлива на единицу тепловой энергии, отпускаем- ой в сеть	Величина технологич- еских потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям		
	тыс. руб.	%	%		кг.у.т/Гкал	Гкал		
2019	2240,4	-	-	-	215,3	122,3	-	-
2020	-	1	-	-	215,3	122,3	-	-
2021	-	1	-	-	215,3	122,3	-	-
2022	-	1	-	-	215,3	122,3	-	-
2023	-	1	-	-	215,3	122,3	-	-

Приложение № 18
к решению правления
РСТ Кировской области
от 04.12.2018 № 43/22-тэ-2019

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (котельная ПЧ-11 ст. Мураши)

Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
			от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	1 631,1	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	1 690,0	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	1 690,0	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	1 746,7	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	1 746,7	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	1 940,7	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	1 940,7	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 047,0	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 047,0	-	-	-	-	-
с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 118,2	-	-	-	-	-	
Население							
одноставочный, руб./Гкал	с 01 января по 30 июня 2019 года	1 957,32	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2019 года	2 028,00	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2020 года	2 028,00	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2020 года	2 096,04	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2021 года	2 096,04	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2021 года	2 328,84	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2022 года	2 328,84	-	-	-	-	-
	с 01 июля по 31 декабря 2022 года	2 456,40	-	-	-	-	-
	с 01 января по 30 июня 2023 года	2 456,40	-	-	-	-	-
с 01 июля по 31 декабря 2023 года	2 541,84	-	-	-	-	-	

Налог на добавленную стоимость взимается сверх указанных величин тарифов, кроме тарифов, установленных для населения.